

Số: /TTr-UBND

Hải Phòng, ngày tháng năm 2026

**TỜ TRÌNH**

**Về việc ban hành Nghị quyết của Hội đồng nhân dân thành phố chấm dứt Nghị quyết số 38/NQ-HĐND ngày 10/12/2018 của Hội đồng nhân dân thành phố Hải Phòng (trước hợp nhất) thông qua Quy hoạch phát triển dịch vụ logistics thành phố Hải Phòng đến năm 2025, định hướng đến năm 2030**

Kính gửi: Hội đồng nhân dân thành phố

*Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 16/6/2025;*

*Căn cứ Nghị quyết số 45-NQ/TW Ngày 24/01/2019 của Bộ Chính trị về xây dựng và phát triển thành phố Hải Phòng đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2045;*

*Căn cứ Nghị quyết số 202/2025/QH15 ngày 12/6/2025 của Quốc hội về việc sắp xếp đơn vị hành chính cấp tỉnh;*

*Căn cứ Nghị quyết số 1699/NQ-UBTVQH15 ngày 16/6/2025 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về việc sắp xếp các đơn vị hành chính cấp xã của thành phố Hải Phòng năm 2025;*

*Căn cứ Quyết định số 1516/QĐ-TTg ngày 02/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Quy hoạch thành phố Hải Phòng thời kỳ 2021 – 2030, tầm nhìn đến 2050;*

*Căn cứ ý kiến của Ban Thường vụ Thành ủy tại Thông báo số 287-TB/TU ngày 24/02/2026;*

*Xét đề nghị của Sở Công Thương tại Văn bản số 7196/SCT-QLĐT&HTQT ngày 30/12/2025.*

Ủy ban nhân dân thành phố kính trình Hội đồng nhân dân thành phố ban hành Nghị quyết chấm dứt hiệu lực Nghị quyết số 38/NQ-HĐND ngày 10/12/2018 của Hội đồng nhân dân thành phố Hải Phòng (trước hợp nhất) thông qua Quy hoạch phát triển dịch vụ logistics thành phố Hải Phòng đến năm 2025, định hướng đến năm 2030, như sau:

**I. NỘI DUNG VÀ TÌNH HÌNH THỰC HIỆN NGHỊ QUYẾT**

**1. Nội dung chủ yếu**

Ngày 10/12/2018 của Hội đồng nhân dân thành phố thông qua Nghị quyết số 38/NQ-HĐND về Quy hoạch phát triển hệ thống dịch vụ logistics thành phố Hải Phòng đến năm 2025, định hướng đến năm 2030, với các nội dung chủ yếu sau:

### **1.1. Mục tiêu tổng quát và quan điểm phát triển:**

Phát triển Hải Phòng trở thành trung tâm dịch vụ logistics hiện đại của cả nước, gắn với vai trò thành phố cảng biển; xây dựng hệ thống logistics đồng bộ, chuyên nghiệp; củng cố vị thế đầu mối giao thương trong nước và quốc tế; phát triển doanh nghiệp logistics có năng lực cạnh tranh cao; phát triển nguồn nhân lực và thúc đẩy chuyển đổi số trong lĩnh vực logistics.

### **1.2. Mục tiêu cụ thể đến năm 2025 và định hướng đến năm 2030:**

- Tốc độ tăng trưởng dịch vụ logistics đạt 25 - 35%/năm;
- Tỷ trọng đóng góp vào GRDP đạt 15–25%;
- Tỷ lệ dịch vụ logistics thuê ngoài đạt 40–60%;
- Đến 2030, hoàn thiện mạng lưới trung tâm logistics, nâng tỷ lệ hàng hóa thông qua các trung tâm logistics lên 60 - 65% nhu cầu trên địa bàn.

### **1.3. Quy hoạch hệ thống trung tâm logistics**

- Gồm 04 trung tâm hiện hữu (Lạch Huyện, VSIP, Tràng Duệ, Nam Đình Vũ) và 02 trung tâm quy hoạch mới (Tiên Lãng, Cát Bi).

- Đến năm 2030, tổng công suất hệ thống trung tâm logistics đạt 140,35 triệu tấn/năm, trong đó container khoảng 7,86 triệu TEUs/năm.

### **1.4. Quy hoạch hành lang logistics và loại hình dịch vụ**

Hình thành 03 hành lang logistics chính kết nối Hải Phòng với các vùng kinh tế; phát triển đầy đủ các loại hình dịch vụ logistics theo Nghị định số 163/2017/NĐ-CP ngày 30/12/2017 của Chính phủ quy định về kinh doanh dịch vụ logistics, tập trung vào vận tải đa phương thức, kho bãi, giao nhận, logistics thương mại điện tử, logistics hàng không và dịch vụ hỗ trợ cảng biển.

## **2. Kết quả thực hiện**

Sau khi Hội đồng nhân dân thành phố thông qua Nghị quyết số 38/NQ-HĐND, Ủy ban nhân dân thành phố đã ban hành Quyết định số 549/QĐ-UBND ngày 14/3/2019 phê duyệt Quy hoạch phát triển hệ thống dịch vụ logistics thành phố đến năm 2025, định hướng đến năm 2030; Kế hoạch số 153/KH-UBND ngày 04/6/2020 triển khai thực hiện Quy hoạch nêu trên, trong đó chỉ đạo, phân công nhiệm vụ cụ thể các Sở, ngành, địa phương khẩn trương triển khai thực hiện, đảm bảo đồng bộ và thống nhất; giao Sở Công Thương làm cơ quan đầu mối, chủ trì, tổ chức quán triệt nội dung Quy hoạch; hướng dẫn triển khai, định kỳ theo dõi, đôn đốc tiến độ và tổng hợp báo cáo, trong đó tăng cường công tác tuyên truyền, tập huấn, phổ biến thông tin hỗ trợ doanh nghiệp phải được triển khai thường xuyên, đồng bộ với hoạt động xúc tiến thương mại, xúc tiến đầu tư trong lĩnh vực logistics, tạo nền tảng quan trọng cho sự phát triển của hệ thống dịch vụ logistics của thành phố trong giai đoạn 2019 - 2025.

Nghị quyết số 38/NQ-HĐND đã phát huy vai trò định hướng quan trọng trong giai đoạn đầu phát triển logistics của thành phố, đạt được nhiều kết quả quan trọng, góp phần hình thành nền tảng ban đầu về hạ tầng, thể chế và nhận thức xã hội đối với ngành logistics gắn với lợi thế cảng biển của Hải Phòng, hoạt động dịch vụ logistics của thành phố từng bước phát triển, duy trì tốc độ tăng trưởng bình quân khoảng 20 - 23%/năm, đóng góp khoảng 13 -15% GRDP của thành phố, cụ thể:

### **2.1. Về thu hút đầu tư và phát triển hạ tầng logistics**

Trong giai đoạn triển khai thực hiện Nghị quyết số 38/NQ-HĐND, hạ tầng logistics của thành phố Hải Phòng có bước phát triển đáng kể, từng bước hình thành nền tảng phục vụ hoạt động logistics gắn với lợi thế cảng biển và vai trò trung tâm giao thương của vùng Bắc Bộ. Hệ thống cảng biển của thành phố tiếp tục được đầu tư, mở rộng và nâng cao năng lực khai thác. Cùng với đó, hệ thống trung tâm logistics từng bước được hình thành và phát triển. Kết cấu hạ tầng giao thông kết nối logistics được tập trung đầu tư đồng bộ, nhiều dự án hạ tầng giao thông trọng điểm kết nối cảng biển, khu công nghiệp, khu kinh tế và các hành lang kinh tế liên vùng được triển khai, thực hiện, cụ thể:

- Hệ thống cảng biển trên địa bàn thành phố gồm 05 khu bến chính với 51 cảng biển thuộc Danh mục cảng biển Việt Nam (98 cầu cảng, tổng chiều dài khoảng 14.178,5 m), trong đó nổi bật là Cảng cửa ngõ Quốc tế Lạch Huyện có khả năng tiếp nhận tàu container tải trọng lớn trên 200.000 DWT.

- Giai đoạn 2021 - 2024, tổng sản lượng hàng hóa thông qua toàn hệ thống cảng biển Hải Phòng đạt khoảng 678,28 triệu tấn; riêng năm 2024, sản lượng hàng hóa thông qua cảng đạt khoảng 190 triệu tấn, phản ánh quy mô và vai trò ngày càng lớn của hệ thống cảng biển trong chuỗi logistics quốc gia và quốc tế.

### **2.2. Về công tác phối hợp, liên kết vùng và hợp tác quốc tế, đầu tư:**

Ủy ban nhân dân thành phố đã chỉ đạo các Sở, ngành, địa phương và các cơ quan, đơn vị liên quan chủ động tăng cường phối hợp liên ngành và mở rộng liên kết vùng nhằm phát huy vai trò trung tâm logistics của khu vực. Nhiều chương trình phối hợp với tỉnh Quảng Ninh, Hà Nội và các địa phương trong các hành lang kinh tế được triển khai, góp phần cải thiện kết nối hạ tầng, lưu chuyển dòng hàng hóa và nâng cao hiệu quả chuỗi cung ứng; thường xuyên trao đổi thông tin, thống nhất giải pháp tháo gỡ vướng mắc trong vận tải, kho bãi, thủ tục xuất nhập khẩu, bảo đảm hoạt động logistics thông suốt.

Đồng thời, tăng cường, đẩy mạnh hợp tác quốc tế thông qua các chương trình xúc tiến thương mại - logistics và kết nối doanh nghiệp với các tổ chức, tập đoàn logistics lớn đến từ Thụy Điển, Nhật Bản, Hoa Kỳ, EU và ASEAN. Nhiều diễn đàn, hội nghị logistics quy mô quốc gia và quốc tế được đăng cai tổ chức tại Hải Phòng, góp phần quảng bá hình ảnh, nâng cao vị thế của thành phố trên bản đồ logistics khu vực và toàn cầu; đồng thời mở ra cơ hội hợp tác chiến lược trong phát triển hạ tầng, dịch vụ logistics và chuyển đổi số.

Trên địa bàn thành phố có khoảng 250 doanh nghiệp logistics với hơn 170.000 lao động, riêng trong các khu công nghiệp, khu kinh tế hiện có 85 dự án đầu tư trong lĩnh vực logistics (gồm 30 dự án FDI và 55 dự án DI), với tổng vốn đầu tư trên 900 triệu USD; hệ thống kho, bãi phục vụ logistics gồm khoảng 60 kho bãi lớn với tổng diện tích trên 700 ha, tập trung chủ yếu tại các khu vực cảng biển trọng điểm như Đình Vũ, Tân Vũ, Chùa Vẽ, Hoàng Diệu và quận Hải An.

16 dự án đầu tư trong lĩnh vực logistics được triển khai thực hiện với tổng vốn đăng ký trên 136 triệu USD, tập trung vào các loại hình dịch vụ kho bãi, trung tâm phân phối, vận tải đa phương thức và dịch vụ hỗ trợ cảng biển.

Hệ thống cảng cạn (ICD), kho bãi, bãi container tiếp tục được mở rộng, với trên 60 kho bãi đang hoạt động, góp phần gia tăng năng lực tiếp nhận, lưu trữ và trung chuyển hàng hóa, từng bước đáp ứng nhu cầu phát triển logistics của thành phố và vùng lân cận.

Bên cạnh đó, đã đưa vào khai thác 02 trung tâm logistics và đang triển khai đầu tư 04 trung tâm logistics mới theo định hướng quy hoạch; đồng thời tập trung triển khai nhiều dự án hạ tầng giao thông chiến lược như tuyến đường ven biển, các tuyến kết nối cảng - khu công nghiệp - cửa khẩu, mở rộng các bến cảng tại Lạch Huyện, các tuyến vành đai và trục giao thông khu công nghiệp. Các dự án này góp phần nâng cao năng lực thông qua hàng hóa của hệ thống cảng biển, cải thiện kết nối nội vùng, liên vùng và quốc tế, tạo điều kiện thuận lợi cho sự phát triển của dịch vụ logistics và chuỗi cung ứng trên địa bàn thành phố.

### **2.3. Về cải cách thủ tục hành chính và nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước:**

- Công tác cải cách thủ tục hành chính và chuyển đổi số trong lĩnh vực logistics được triển khai quyết liệt, đồng bộ, góp phần nâng cao chất lượng phục vụ doanh nghiệp và hiệu quả quản lý nhà nước. Việc cấp C/O điện tử, áp dụng SEAL định vị GPS, triển khai hệ thống soi chiếu container, quản lý phương tiện vận tải qua phần mềm, thanh toán điện tử, cùng với việc tăng cường kết nối, chia sẻ dữ liệu liên ngành giữa các cơ quan, từng bước hiện đại hóa hoạt động logistics, giảm thời gian thông quan và chi phí dịch vụ.

- Các Sở, ngành, địa phương và các cơ quan, đơn vị liên quan đã chủ động rà soát, đơn giản hóa quy trình xử lý hồ sơ trong các lĩnh vực vận tải, kho bãi, cấp phép phương tiện thủy, thủ tục xuất nhập khẩu; tăng cường cung cấp dịch vụ công trực tuyến và hỗ trợ doanh nghiệp thực hiện thủ tục trên môi trường số. Nhiều giải pháp hỗ trợ doanh nghiệp được triển khai như mở rộng soi chiếu điện tử, ứng dụng giám sát hành trình, ưu tiên xử lý hàng hóa, góp phần giảm chi phí logistics, cải thiện môi trường đầu tư và nâng cao năng lực cạnh tranh của thành phố.

### **2.4. Về hỗ trợ doanh nghiệp và phát triển nguồn nhân lực**

Ủy ban nhân dân thành phố đã chỉ đạo các Sở, ngành, địa phương và các cơ quan đơn vị liên quan tập trung triển khai các chương trình hỗ trợ doanh nghiệp logistics thông qua hoạt động đào tạo, tập huấn và tư vấn chuyên môn. Nhiều

khóa bồi dưỡng về logistics, quản trị chuỗi cung ứng, kỹ năng áp dụng quy tắc xuất xứ, tận dụng FTA, chuyển đổi số và ứng dụng công nghệ mới được tổ chức thường xuyên, giúp doanh nghiệp nâng cao năng lực quản trị, giảm chi phí và mở rộng thị trường xuất nhập khẩu.

Việc thành lập Hiệp hội Logistics Hải Phòng đã tạo một diễn đàn kết nối thiết thực giữa doanh nghiệp – cơ quan quản lý – các tổ chức quốc tế; đóng vai trò quan trọng trong việc tập hợp, phản ánh khó khăn, kiến nghị của doanh nghiệp; thúc đẩy hợp tác giữa doanh nghiệp trong và ngoài nước; hỗ trợ giải quyết vướng mắc về vận tải, kho bãi, thủ tục hải quan, thủ tục xuất nhập khẩu và hội nhập tiêu chuẩn quốc tế, góp phần nâng cao chất lượng dịch vụ logistics, tạo nền tảng quan trọng để hình thành đội ngũ doanh nghiệp logistics có năng lực cạnh tranh cao, đáp ứng yêu cầu phát triển của thành phố trong giai đoạn mới.

### **3. Tồn tại, hạn chế**

Bên cạnh những kết quả đạt được, quá trình triển khai thực hiện Nghị quyết số 38/NQ-HĐND vẫn còn một số hạn chế nhất định:

- Một số trung tâm logistics theo quy hoạch chưa được triển khai hoặc triển khai chậm do gặp khó khăn về quỹ đất, công tác giải phóng mặt bằng, thủ tục đầu tư và cơ chế, chính sách liên quan; trong khi nhu cầu sử dụng đất cho phát triển đô thị, công nghiệp ngày càng lớn.

- Phần lớn doanh nghiệp logistics trên địa bàn có quy mô nhỏ và vừa, năng lực tài chính, quản trị và ứng dụng công nghệ còn hạn chế; khả năng tham gia sâu vào chuỗi cung ứng quốc tế chưa cao; chi phí logistics vẫn ở mức cao so với các trung tâm logistics phát triển trong khu vực.

- Một số nhiệm vụ, nội dung tại Quy hoạch phát triển hệ thống dịch vụ logistics ban hành kèm theo Nghị quyết số 38/NQ-HĐND chưa được hoàn thành hoặc không còn phù hợp do sự thay đổi của chính sách pháp luật, điều chỉnh định hướng phát triển, yêu cầu tích hợp quy hoạch theo Luật Quy hoạch và hạn chế về nguồn lực triển khai.

- Quy hoạch theo Nghị quyết số 38/NQ-HĐND không còn phù hợp với các quy hoạch cấp trên đã được phê duyệt, như Quy hoạch chung thành phố, Quy hoạch vùng và các quy hoạch ngành quốc gia; đồng thời chưa đáp ứng yêu cầu phát triển trong bối cảnh mở rộng địa giới hành chính, thay đổi không gian phát triển và định hướng phát triển logistics của thành phố trong giai đoạn mới.

## **II. SỰ CẦN THIẾT CHẤM DỨT HIỆU LỰC NGHỊ QUYẾT**

Nghị quyết số 38/NQ-HĐND được Hội đồng nhân dân ban hành ngày 10/12/2018 nhằm thông qua Quy hoạch phát triển hệ thống dịch vụ logistics thành phố Hải Phòng đến năm 2025, định hướng đến năm 2030. Tuy nhiên, đến nay, Nghị quyết không còn phù hợp với tình hình thực tiễn và cơ sở pháp lý hiện hành, do thay đổi lớn về bối cảnh phát triển, cơ sở pháp lý và định hướng chiến

lược của Trung ương và thành phố, cụ thể như sau:

1. Tại Nghị quyết số 45-NQ/TW ngày 24/01/2019 của Bộ Chính trị xác định mục tiêu đưa Hải Phòng trở thành trung tâm logistics quốc gia vào năm 2025 và trung tâm logistics quốc tế hiện đại vào năm 2030; Nghị quyết số 06-NQ/ĐH ngày 09/8/2025 của Đại hội đại biểu Đảng bộ Ủy ban nhân dân thành phố lần thứ I, nhiệm kỳ 2025 - 2030 nhấn mạnh yêu cầu “*Xây dựng và phát triển Hải Phòng trở thành thành phố cảng biển lớn, có công nghiệp hiện đại, thông minh, bền vững, đi đầu cả nước trong sự nghiệp công nghiệp hóa, hiện đại hóa, chuyển đổi số, chuyển đổi xanh và đổi mới sáng tạo; là động lực phát triển của vùng Bắc Bộ và cả nước; kết cấu hạ tầng giao thông đồng bộ, hiện đại kết nối thuận lợi trong nước và quốc tế*”; Chương trình hành động số 05-CTr/TU ngày 06/11/2025 của Ban Thường vụ Thành ủy đã cụ thể hóa nhiệm vụ “*phát triển hệ thống logistics hiện đại gắn với triển khai các dự án trọng điểm về cảng biển, sân bay, đường sắt, đường bộ, cảng thủy nội địa; quan tâm phát triển các cảng sông; thu hút các hãng tàu lớn; phát triển mô hình cảng xanh, cảng thông minh*”, trong đó đặt mục tiêu quy mô sản lượng hàng hóa qua cảng đến năm 2030 đạt 380 triệu tấn.

Tuy nhiên, Nghị quyết số 38/NQ-HĐND đặt mục tiêu sản lượng hàng hóa qua cảng đến năm 2025 đạt 176 triệu tấn và đến năm 2030 đạt 208,9 triệu tấn. Do đó các nội dung, mục tiêu và chỉ tiêu phát triển logistics trong Nghị quyết số 38/NQ-HĐND không còn phù hợp với định hướng chiến lược mới của Trung ương và thành phố

2. Ngày 02/12/2023, Thủ tướng Chính phủ ban hành Quyết định số 1516/QĐ-TTg phê duyệt Quy hoạch chung thành phố Hải Phòng thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050, trong đó đã tích hợp phương án phát triển hệ thống logistics của thành phố và thể chế hóa đầy đủ các quan điểm, mục tiêu và định hướng phát triển logistics theo Nghị quyết số 45-NQ/TW và các chương trình hành động của Thành ủy, bảo đảm tính thống nhất, đồng bộ theo quy định của Luật Quy hoạch. Do đó, nội dung Quy hoạch logistics ban hành kèm theo Nghị quyết số 38/NQ-HĐND không còn là cơ sở định hướng độc lập, việc tiếp tục duy trì Nghị quyết sẽ dẫn tới chồng chéo, trùng lặp trong hệ thống quy hoạch.

3. Theo Nghị quyết số 202/2025/QH15 ngày 12/6/2025 của Quốc hội và Nghị quyết số 1699/NQ-UBTVQH15 ngày 24/6/2025 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội, trong đó sắp xếp toàn bộ diện tích tự nhiên, quy mô dân số của thành phố Hải Phòng và tỉnh Hải Dương thành thành phố mới có tên gọi là thành phố Hải Phòng tổ chức lại các đơn vị hành chính cấp xã, phường và đặc khu đã làm thay đổi đáng kể phạm vi không gian phát triển, địa giới hành chính của thành phố đồng thời làm thay đổi cơ bản về phạm vi, vị trí và quy mô các trung tâm logistics, không còn phù hợp với định hướng quy hoạch được xác lập tại Nghị quyết số 38/NQ-HĐND.

4. Ủy ban nhân dân thành phố đang chỉ đạo các Sở, ngành liên quan khẩn trương triển khai lập điều chỉnh Quy hoạch chung thành phố Hải Phòng (sau hợp nhất), trong đó toàn bộ định hướng, cấu trúc không gian và nhu cầu phát triển hệ thống logistics sẽ được rà soát, cập nhật và tích hợp đồng bộ theo định hướng phát triển mới của thành phố.

5. Nhằm nâng cao nhận thức, thu hút đầu tư, hình thành hạ tầng, tạo nền tảng trong giai đoạn đầu phát triển logistics trên địa bàn thành phố là phù hợp. Tuy nhiên, trong giai đoạn phát triển mới, thành phố Hải Phòng đã và đang chuyển sang triển khai các đề án, chiến lược phát triển logistics ở tầm cao hơn, có tính tích hợp, dài hạn; do đó, việc tiếp tục duy trì thực hiện các mục tiêu, giải pháp được quy định tại Nghị quyết số 38/NQ-HĐND không còn cần thiết.

Từ những phân tích nêu trên, việc đề xuất chấm dứt hiệu lực Nghị quyết số 38/NQ-HĐND là cần thiết, phù hợp với quy định pháp luật, bảo đảm sự thống nhất, đồng bộ trong hệ thống quy hoạch và định hướng phát triển của thành phố, đồng thời tạo điều kiện để triển khai hiệu quả các chiến lược, chương trình và đề án phát triển logistics trong giai đoạn tiếp theo.

### **III. ĐÁNH GIÁ TÁC ĐỘNG CỦA VIỆC CHẤM DỨT HIỆU LỰC**

- Việc chấm dứt hiệu lực Nghị quyết số 38/NQ-HĐND không làm phát sinh cơ chế, chính sách mới; không làm phát sinh kinh phí hay nguồn lực tổ chức thực hiện; không ảnh hưởng đến các dự án đầu tư, nhiệm vụ đang triển khai vì đã được tích hợp vào Quy hoạch chung và các kế hoạch phát triển giai đoạn 2021–2025, 2026–2030.

- Tác động tích cực đến doanh nghiệp và môi trường đầu tư khi hệ thống quy hoạch được thống nhất, rõ ràng.

- Là cơ sở để thành phố Hải Phòng triển khai xây dựng các chương trình, kế hoạch, đề án phát triển ngành logistics mới phù hợp hơn, tạo đột phá trong xây dựng, hoàn thiện, cải thiện môi trường đầu tư kinh doanh, khuyến khích các thành phần kinh tế tham gia phát triển dịch vụ logistics, thúc đẩy hội nhập quốc tế, tăng cường quản lý nhà nước và nâng cao hiệu lực, hiệu quả thực thi pháp luật đối với dịch vụ logistics theo cơ chế thị trường, thích hợp với trình độ phát triển kinh tế đất nước nói chung và thành phố Hải Phòng nói riêng; phù hợp với thông lệ, luật pháp quốc tế.

### **IV. QUÁ TRÌNH THỰC HIỆN**

- Ngày 10/12/2018, Hội đồng nhân dân thành phố ban hành Nghị quyết số 38/NQ-HĐND thông qua Quy hoạch phát triển hệ thống dịch vụ logistics thành phố Hải Phòng đến năm 2025, định hướng đến năm 2030.

- Ngày 02/12/2023, Thủ tướng Chính phủ ban hành Quyết định số 1516/QĐ-TTg phê duyệt Quy hoạch chung thành phố Hải Phòng thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050.

- Trên cơ sở phương án phát triển hệ thống logistics của thành phố đã được tích hợp tại Quy hoạch chung thành phố Hải Phòng thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050, Sở Công Thương đã tổ chức rà soát và đánh giá Quy hoạch phát triển hệ thống dịch vụ logistics thành phố Hải Phòng đến năm 2025, định hướng đến năm 2030

- Ngày 30/12/2025, Sở Công Thương có Văn bản số 7196/SCT-QLĐT&HTQT đề nghị Ủy ban nhân dân thành phố trình Hội đồng nhân dân thành phố ban hành Nghị quyết chấm dứt Nghị quyết số 38/NQ-HĐND ngày 10/12/2018 của Hội đồng nhân dân thành phố Hải Phòng (trước hợp nhất) thông qua Quy hoạch phát triển dịch vụ logistics thành phố Hải Phòng đến năm 2025, định hướng đến năm 2030.

## **V. ĐỀ XUẤT, KIẾN NGHỊ**

Trên đây là Tờ trình của Ủy ban nhân dân thành phố về việc ban hành Nghị quyết chấm dứt Nghị quyết số 38/NQ-HĐND ngày 10/12/2018 của Hội đồng nhân dân thành phố Hải Phòng (trước hợp nhất) thông qua Quy hoạch phát triển dịch vụ logistics thành phố Hải Phòng đến năm 2025, định hướng đến năm 2030, Ủy ban nhân dân thành phố xin kính trình Hội đồng nhân dân thành phố xem xét, quyết định./.

### ***Nơi nhận:***

- Như trên;
- CT, các PCT UBND TP;
- Sở Công Thương;
- CVP, PCVP UBND TP Phạm Huy Hoàng;
- Các Phòng: XD&CT, NV&KTGS;
- Lưu: VT, B.Đ.Hùng.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN**  
**KT. CHỦ TỊCH**  
**PHÓ CHỦ TỊCH**

**Hoàng Minh Cường**